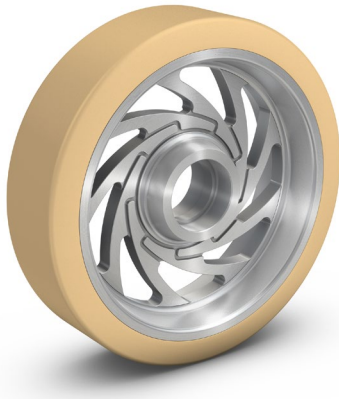


# Technische Information

## PEVODYN® 93 Shore A



### PEVODYN®

PEVODYN® ist ein von uns neu entwickeltes, hochwertiges Polyurethan-Elastomer, das einen deutlich reduzierten Anfahr- und Rollwiderstand sowie eine hohe dynamische Belastbarkeit bietet. Der Werkstoff eignet sich daher besonders für intralogistische Anwendungen. Aufgrund seiner Hydrolysebeständigkeit lässt sich PEVODYN® hervorragend in tropischem Klima einsetzen.

- Lange Lebensdauer
- Hohe Traglasten
- Hohe Geschwindigkeiten
- Hohe Energieeffizienz

| Technische Informationen   | Norm       |        | Einheit           | Wert        |
|--|------------|--------|-------------------|-------------|
| Härte  | DIN ISO    | 7619-1 | Shore A           | 93 (± 3)    |
| Dichte   | DIN EN ISO | 1183-1 | g/cm <sup>3</sup> | ca. 1,2     |
| Reißdehnung  | DIN        | 53 504 | %                 | ca. 520     |
| Spannungswert bei 100 %  | DIN        | 53 504 | MPa               | 8,5 - 9,0   |
| Rückprallelastizität   | DIN        | 53 512 | %                 | 63 - 70     |
| Weiterreißwiderstand   | DIN ISO    | 34-1   | kN/m              | 40 - 50     |
| Druckverformungsrest 70 h, 23°C                                  | DIN ISO    | 815-1  | %                 | 10 - 11     |
| Abriebwiderstand   | DIN ISO    | 4649   | mm <sup>3</sup>   | 36          |
| Haftreibungswiderstand (Traktion) auf nasser Fahrbahn bei 8000 N |            |        | - -               | 0,1         |
| Rollwiderstand bei 20°C von Belastung (Durchschnitt)             |            |        | %                 | 0,5 - 0,6   |
| Anfahrwiderstand bei 20°C von Belastung (Durchschnitt)           |            |        | %                 | 0,65 - 0,75 |

Bei den Angaben in der Tabelle handelt es sich um ca. Werte aus eigenen Testergebnissen und Informationen unserer Rohstofflieferanten. Genormte Prüfungen beziehen sich auf spezielle Prüfkörper, so dass die Werte nicht unmittelbar auf Räder und Rollen übertragen werden können. Darüber hinaus verändern sich die Werte unter Einflüssen wie Temperatur, Feuchtigkeit, Belastungszeit, Verformungsgeschwindigkeit usw. Weitere Information unter [www.raedervogel.de](http://www.raedervogel.de).

Eine Rechtsverbindlichkeit ist ausgeschlossen.